

KUNLUN



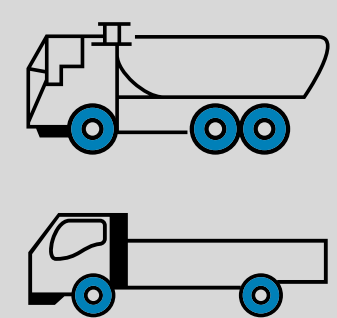
TBR • LTR • TBB • LTB



www.tirespecialist.id



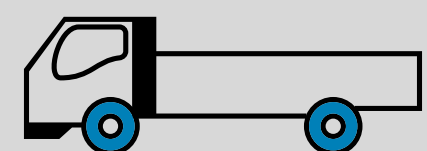
KT865



- Konstruksi 4 sabuk tapak dan 2 kawat baja untuk kapasitas beban maksimal.
- Pola 3 alur tapak utama memberikan daya cengkeram dan daya dorong yang lebih baik, serta pelepasan panas yang efisien.
- Cocok untuk penggunaan di jalan beraspal maupun medan off-road.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
7.50R16	14	13.0	6.0	215	M	1500 / 1320	112 / 112
8.25R16	16	13.0	6.5	235	M	1800 / 1600	112 / 112
9.00R20	16	15.5	7.0	259	K	2800 / 2650	120 / 120
10.00R20	18	16.5	7.5	278	J	3250 / 3000	130 / 130
11.00R20	18	17.0	8.0	293	J	3550 / 3250	135 / 135

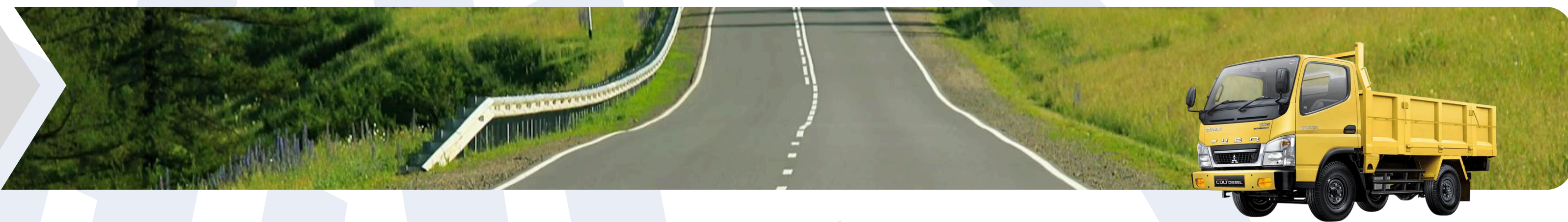
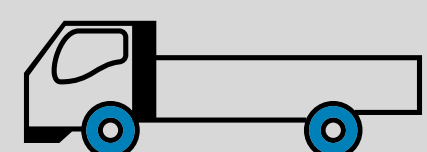
KT967



- Pola blok campuran dengan untuk daya dorong yang kuat di berbagai kondisi jalan.
- Tapak lebar memberi distribusi tekanan merata untuk ketahanan aus yang lebih baik.
- Alur tengah yang kokoh dan blok bahu diperkuat meningkatkan ketahanan terhadap retak dan sobek.
- Ideal untuk jalan aspal dan medan off-road

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
7.50R16	14	19.0	6.0	215	J	1500 / 1320	112 / 112

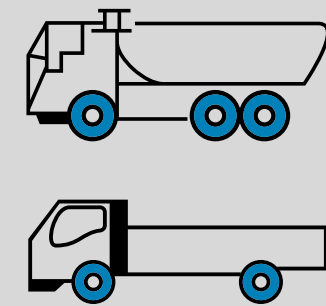
KT865A



- Konstruksi 4 sabuk tapak dan 2 kawat baja untuk kapasitas beban maksimal.
- Pola 3 alur tapak utama memberikan daya cengkeram dan daya dorong yang lebih baik, serta pelepasan panas yang efisien.
- Cocok untuk penggunaan di jalan beraspal maupun medan off-road.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
7.50R16	14	12.5	6.00G	215	M	1500 / 1320	112 / 112

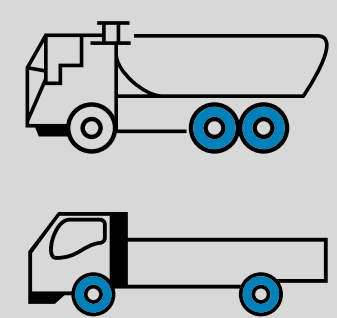
LA88



- Dirancang khusus dengan desain ekonomis & praktis memberikan keseimbangan antara performa dan penghematan biaya.
- Cocok untuk digunakan di jalan beraspal maupun yang tidak beraspal.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
7.50R16LT	14	14.0	6.00G	215	K	1500 / 1320	112 / 112
10.00R20	18	16.5	7.5	278	J	3250 / 3000	130 / 130

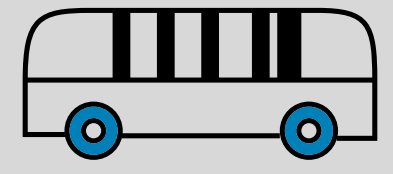
KT867



- Pola tapak inovatif di bagian crown meningkatkan daya tahan aus.
- Alur yang dioptimalkan memberikan cengkeraman maksimal di kondisi basah.
- Struktur dan formula khusus untuk ban yang lebih hemat biaya namun tetap berkinerja tinggi.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
7.50R16	14	15.5	6.0	215	K	1500 / 1320	112 / 112

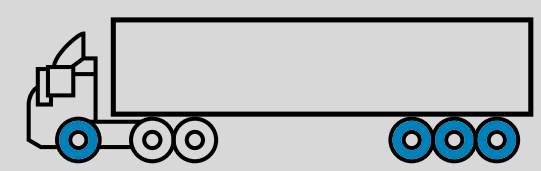
KT512



- Permukaan tapak lebih lebar: memberikan usia pakai yang lebih panjang.
- Dinding samping lebih tebal: memberikan perlindungan ekstra dari kerusakan.
- Cocok untuk truk dan bus yang menempuh perjalanan jarak jauh di jalan beraspal.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
275/70R22.5	18	18.0	8.25	276	K	3000 / 2725	130 / 130

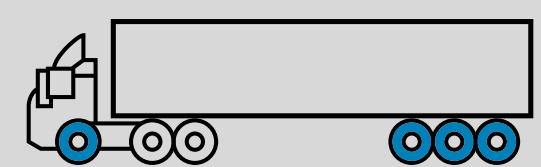
KT866



- Tapak lebar meningkatkan area kontak dengan jalan dan umur pakai ban.
- Alur tapak lurus untuk kenyamanan dan stabilitas pada kecepatan tinggi.
- Alur sekunder melintang bergelombang meningkatkan daya dorong.
- Cocok digunakan di jalan tol dan permukaan jalan beraspal.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
295/80R22.5	18	15.5	9.00	298	M	3550 / 3250	130 / 130
11R22.5	18	15.5	8.25	279	M	3250 / 3000	135 / 135

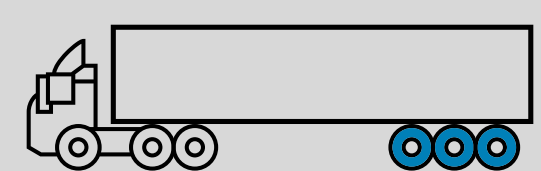
KT858



- Empat alur utama dengan desain khusus untuk stabilitas arah, drainase air maksimal, dan grip kuat pada kecepatan tinggi.
- Formula tapak tahan aus: memberikan umur pakai lebih panjang, bahu ban yang lebih lebar mengurangi tingkat keausan.
- Desain alur fleksibel: meningkatkan traksi dan daya cengkeram lateral di berbagai kondisi jalan.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
315/80R22.5	20	15.5	9.0	312	K	4125 / 3750	120 / 120
12R22.5	18	15.5	9.0	300	M	3550 / 3250	130 / 130

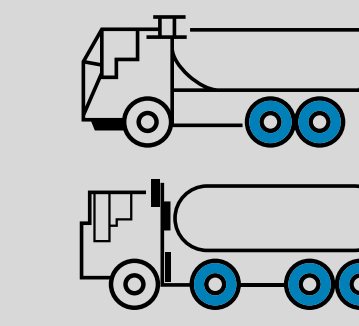
KT878



- Tapak dan bahu yang lebar membantu mencegah keausan yang tidak merata dan meningkatkan ketahanan aus.
- Dasar alur bergelombang mencegah batu tersangkut dan retakan.
- Pola alur tapak memberi daya cengkeram yang kuat serta evakuasi terhadap air dan puing yang efektif.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
235/75R17.5	18	16.0	6.0	211	L	1750 / 1600	120 / 120
275/70R22.5	18	16.0	8.25	276	L	3000 / 2725	130 / 130

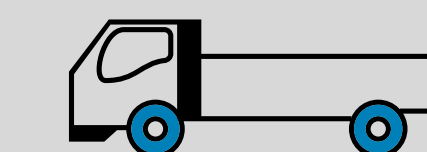
KT670



- Daya Cengkeram & Kemampuan Menanjak Optimal: Blok pola tapak yang menonjol dengan penguat di bagian tengah memberikan traksi optimal di berbagai kondisi jalan.
- Tahan Tusukan & Kapasitas Beban Berat: Struktur tapak yang inovatif meningkatkan ketahanan terhadap tusukan serta mendukung daya angkut yang lebih besar.
- Desain alur pada pola tapak memberikan kemampuan membebaskan ban dari lumpur dan kotoran secara otomatis.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
11.00R20	18	24.0	8.0	293	D	3550 / 3250	135 / 135

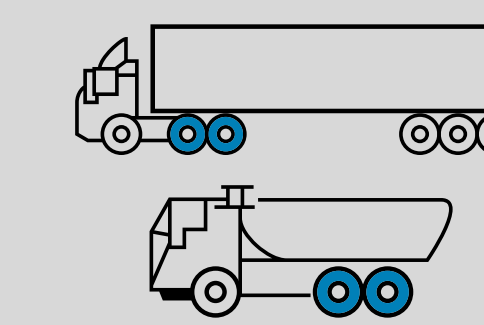
KT690



- Desain tapak optimal: distribusi tekanan merata untuk ketahanan aus yang lebih tinggi.
- Pola tapak blok yang kokoh untuk daya cengkeram yang optimal di area tambang dan kemampuan menanjak yang unggul.
- Tapak khusus mengurangi panas dan ketahanan terhadap tusukan dan sobekan.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
7.50R16	14	18.5	6.0	215	E	1500 / 1320	112 / 112

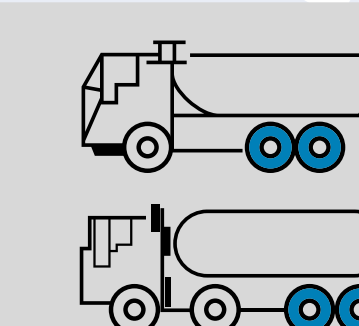
KT801



- Anti-batu & Tahan Lama – Desain alur khusus mencegah batu tersangkut, dengan ketahanan terhadap tusukan dan aus.
- Cengkraman maksimal – Blok pola diagonal besar memberikan daya dorong kuat serta stabilitas anti-selip. Pola tapak silang dan desain alur dalam membuat ban memiliki daya cengkeram dan pengereman yang superior.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
11R22.5	18	21.0	8.25	279	F	3250 / 3000	135 / 135

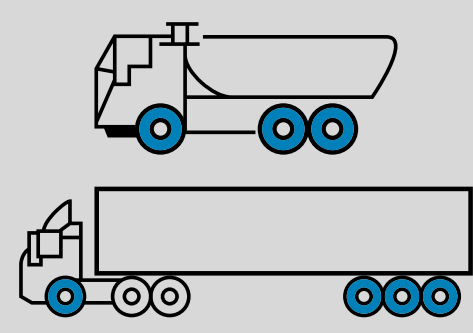
KT915



- Untuk kendaraan tugas berat di medan berat baik di dalam maupun di luar area tambang.
- Struktur bahu dan dinding samping ban diperkuat menjadikan sisi ban lebih tahan dari tusukan.
- Pola tapak silang dan desain alur dalam membuat ban memiliki daya cengkeram dan pengereman yang superior.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
7.50R16	14	15.0	6.0	215	G	1500 / 1320	112 / 112
12.00R20	20	25.0	8.5	246	G	4000 / 3650	130 / 130
12.00R24	24	31.0	8.5	260	B	5450 / 5000	141 / 141

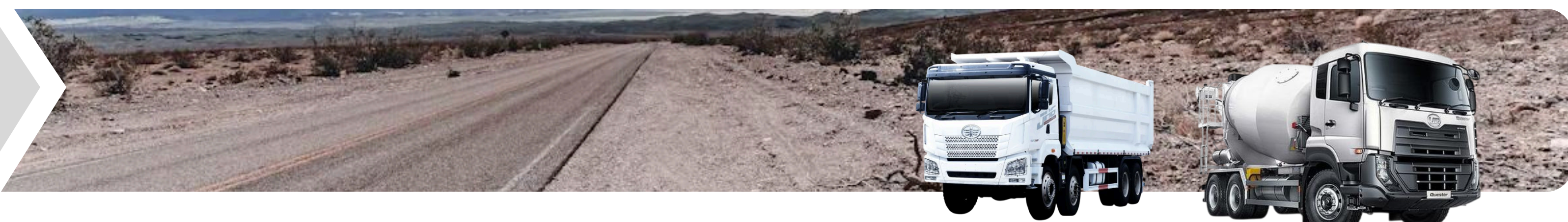
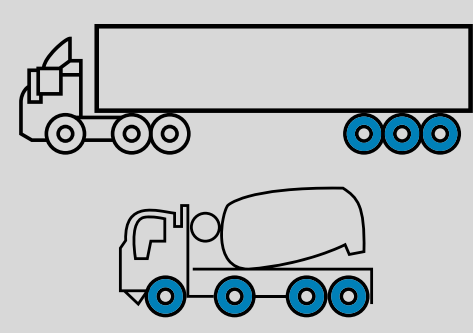
KT24



- Daya cengkeram tinggi dan ketahanan aus luar biasa.
- Cocok untuk area tambang, lokasi konstruksi, tangguh digunakan di jalan rusak maupun medan pegunungan.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
10.00-20	18	29.0	7.5	278	B	3350 / 2900	132 / 122
11.00-20	18	29.0	8.0	293	B	3650 / 3150	132 / 122

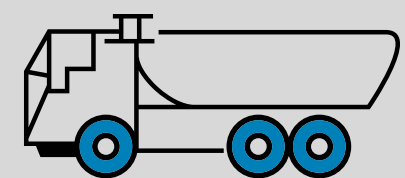
KT201



- Terbuat dari serat nylon kaku dengan desain dan struktur unik.
- Struktur diperkuat untuk beban maksimal dan jarak tempuh yang lebih jauh dengan kecepatan stabil.
- Pola alur tapak yang dalam untuk pembuangan panas yang optimal.
- Cocok untuk digunakan di area tambang, lokasi konstruksi, dan jalanan berkerikil.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
10.00-20	18	24.5	7.5	278	B	3350 / 2900	132 / 122
11.00-20	18	26.5	8.0	293	B	3650 / 3150	132 / 122

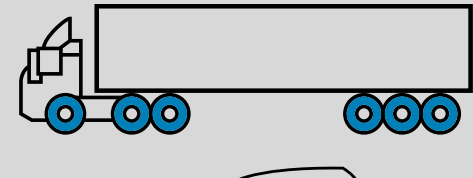
KT225



- Pola kuat dengan ketahanan aus tinggi.
- Ideal untuk digunakan di lokasi konstruksi dan area tambang.
- Dirancang untuk menghadapi jalanan rusak dan medan pegunungan yang menantang.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
7.50-16	14++	17.5	6.00G	215	G	1650 / 1450	120 / 120
7.50-16	16	18.0	6.0	215	G	1500 / 1320	106 / 106
8.25-16	16	19.0	6.5	235	H	1800 / 1600	106 / 106

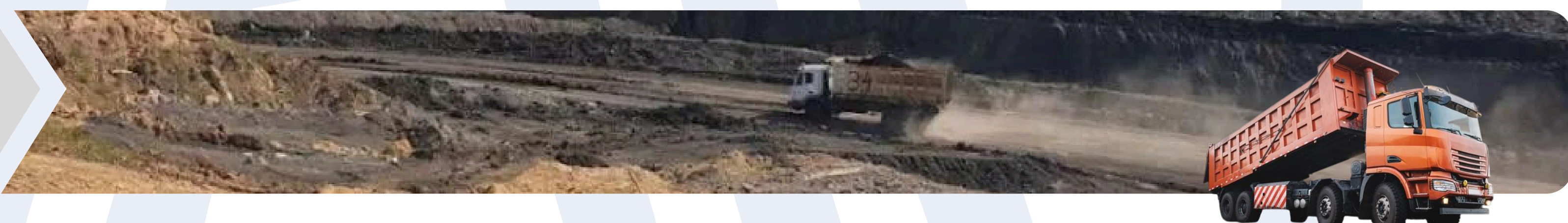
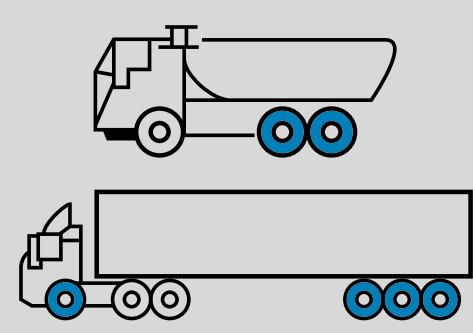
KT235



- Pola baru yang kokoh, tahan retak, dan mudah dibersihkan.
- Sidewall tebal dengan pola yang dalam untuk ketahanan beban dan perlindungan ekstra dari sobekan.
- Solusi ideal di berbagai kondisi mulai dari jalanan aspal maupun berbatu, area pedesaan hingga perkotaan.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
7.50-16	14	14.0	6.0	215	K	1600 / 1450	117 / 112
9.00-20	14	16.0	7.0	259	G	2900 / 2500	128 / 118
10.00-20	16	17.0	7.5	278	G	3000 / 2650	132 / 122
11.00-20	16	17.0	8.5	293	G	3650 / 3150	132 / 122

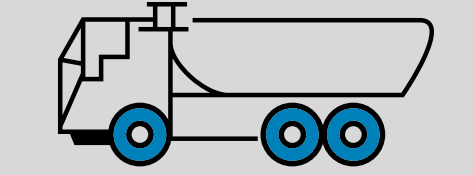
KT245



- Daya cengkeram tinggi dan ketahanan aus luar biasa.
- Cocok untuk area tambang, lokasi konstruksi, tangguh digunakan di jalan rusak maupun medan pegunungan.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
12.00-20	18	30.0	8.5	315	B	4000 / 3450	128 / 117

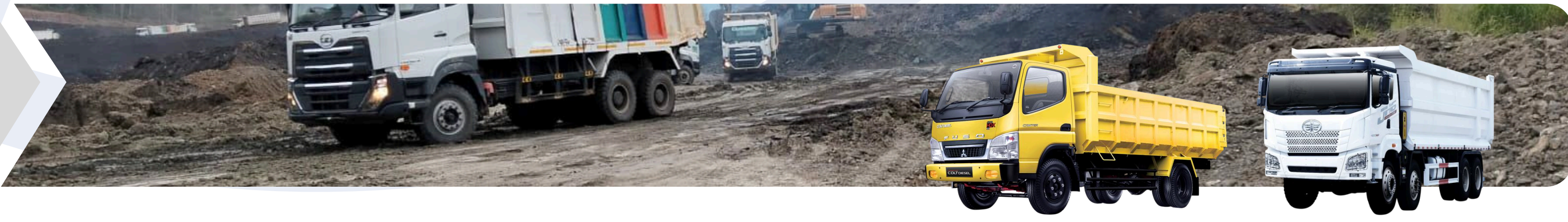
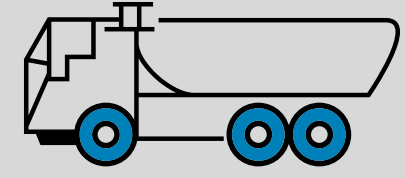
KT77



- Pola blok campuran dengan untuk daya dorong yang kuat di berbagai kondisi jalan.
- Tapak lebar memberi distribusi tekanan merata untuk ketahanan aus yang lebih baik.
- Alur tengah yang kokoh dan blok bahu diperkuat meningkatkan ketahanan terhadap retak dan sobek.
- Ideal untuk jalan aspal dan medan off-road

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
11.00-20	18	20.5	8.0	293	G	3650 / 3150	132 / 122

KT588/688



- Pola alur tapak yang dalam untuk pembuangan panas yang optimal.
- Konstruksi rangka yang kuat untuk muatan dengan beban tinggi.
- Ideal untuk area tambang, jalanan kota maupun pedesaan.

Tire Size	P.R.	Tread Depth (mm)	Rim	Section Width (mm)	Speed Rating	Load Capacity Single / Dual (Kg)	Inflation Pressure Single / Dual (Psi)
7.50-16	14	20.0	6.0	215	G	1580 / 1390	110 / 110
10.00-20	18	22.0	7.5	278	G	3000 / 2650	117 / 107